

Vous êtes ici : Accueil > Archives > Résultats



Archives

Les archives ne comprennent pas les articles publiés dans le journal "SudPresse" du jour.

RECHERCHER : OK

Reformuler ma recherche

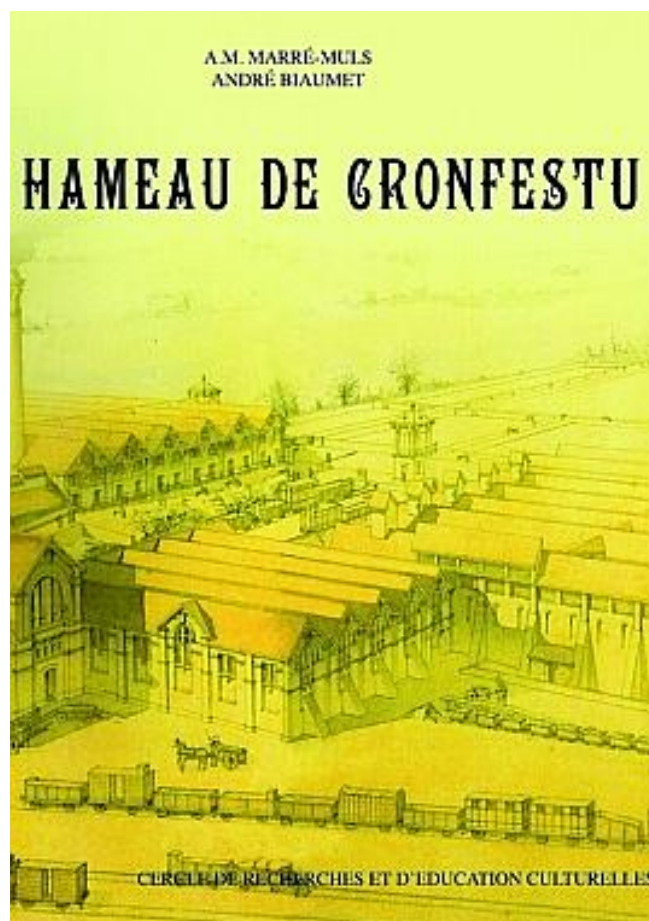
Retour à mes résultats de recherche

Conseil : utilisez des guillemets pour rechercher une expression exacte. Ex. : "mot1 mot2".

Abonnez-vous à cette recherche (RSS)

résultat:

La grande histoire d'un petit " festu "



Un public fasciné par l'aspect historico- social de l'expo. E.W.

n.c.

Mercredi 26 octobre 2011

Cronfestu Livre et exposition

Morlanwelz y a construit sa toute première gare

Pour les habitants de la Région du Centre, l'évocation du nom de Cronfestu renvoie tantôt aux heures glorieuses de l'industrialisation passée, tantôt aux heures sombres

de la saga des immondices.

C'est à l'histoire de ce hameau logé entre Morlanwelz, Mont-Sainte-Aldegonde et Leval qu'Anne-Marie Marré-Muls et André Biaumet ont consacré un ouvrage et une exposition, présentée dans les locaux de l'Espace Muséal de Morlanwelz, sur la place de Carnières. *“ Comme souvent, je me suis intéressé à l'histoire de Cronfestu un peu par hasard , reconnaît André Biaumet. A.M Marré-Muls travaillait sur la chapelle Sainte-Bernadette de Cronfestu. A cette occasion, elle avait reçu un plan des cimenteries Levie, tracé à main levée par François Denis, un habitant, amoureux de ce quartier où il était né, avait vécu et travaillé. Elle souhaitait utiliser mes compétences d'ingénieur pour redessiner ce plan précisément. C'était en 2002 ! ”*. Depuis, André Biaumet se passionne pour Cronfestu, jusqu'à aboutir, cette année, à la publication conjointe d'un bel ouvrage d'histoire régional. *“ A côté de mon boulot d'ingénieur, j'aime la recherche historique, précise et rigoureuse. Je suis un vrai rat de bibliothèque et de fonds d'archives. Et quand j'ai vu ce plan, j'ai tout de suite compris l'intérêt historique de ce quartier ”*. Car effectivement, l'histoire de Cronfestu est étonnante : fours à chaux dès le 16e siècle,

établissement d'une gare (la première de Morlanwelz), ouvertures de charbonnages, d'une verrerie, d'un atelier Siemens de matériel ferroviaire et, bien sûr, construction de corons ouvriers. Sans oublier ce qui fera la renommée de Cronfestu : l'installation de trois cimenteries justifiées par la marne de son sous-sol.

Un public fasciné par l'aspect historico- social de l'expo. E.W.

Les + consultés

Ce site est protégé par le droit d'auteur, tous droits réservés. Toute reproduction et/ou rediffusion de contenu par quelque moyen que ce soit doit faire l'objet d'une autorisation spécifique auprès de Copiepresse au 02/558.97.80 ou via info@copiepresse.be. Sont toutefois autorisés la reproduction des contenus de fils RSS ou Widget, aux conditions fixées RSS/Widgets, ou un lien vers la page d'accueil. Plus d'infos: www.copiepresse.be / Informations légales.